



Comité régional Broye – Payerne  
Communiqué de Presse

## Jean-Charles Lauper retraité

Bref Curriculum Vitae de Jean-Charles Lauper :

- Formation d'ingénieur ETS en mécanique, 1976
- Gestion de projet d'automatisme et de robotique industrielle
- Responsable de vente d'installations d'automatisme pour l'industrie automobile et de production
- Tourisme, direction d'un camping
- Membre de la municipalité de Constantine
- Actif pour mettre en valeur les documents historiques et iconographiques de la région du lac de Morat FR/VD.
- Création du site [www.murtenseevully-history.ch](http://www.murtenseevully-history.ch) comprenant une banque de données de plus de 6000 documents et photos du passé de la région
- Avec Fréd Graf, ils organisent 2 expositions sur les pionniers Grandjean et Failloubaz (2019 à Vallamand-Dessus et au Clin d'Ailes Payerne en 2021- 2022.). Plusieurs conférences publiques.

***Jean-Charles Lauper et Fréd Graf traiteront l'histoire de deux passionnés qui en 1910 décident de construire et de faire voler un avion :***

### ***Les pionniers de l'aviation de la Basse-Broye***

***Conférence mercredi 30 novembre 2022 à 14h30***

***Aula du Collège Derrière La Tour (DLT) à Payerne***

***Entrée 15.- / Adhérent 10.- / Etudiants : gratuit / sans réservation***

Alors que Blériot a réalisé la traversée de la Manche avec son avion en 1909, la France est en avance dans le domaine de l'aviation. René Grandjean de Bellerive se passionne pour cet exploit et décide de construire son propre aéroplane grâce à son génie d'inventeur. Très vite le jeune Ernest Failloubaz d'Avenches est conquis par ce projet. C'est lui qui réalisa le premier vol complet dans la plaine de l'Estivage à Avenches. Il devient le plus jeune et le plus talentueux pilote suisse. Il obtient la licence de pilotage numéro 1 directement du Conseil Fédéral. Doté d'une immense fortune, il initie dans l'ancienne capitale romaine un aérodrome, une école de pilotage et une fabrique d'avion. Ce passionné est un mauvais gestionnaire. Cela finira par une faillite et Ernest meurt à 29 ans dans la misère.

Les deux amis se séparent et René Grandjean poursuit son propre chemin avec d'autres avions de sa construction. Il vole à Davos avec son engin équipé de skis. Il utilise les lacs suisses comme terrain d'aviation grâce aux flotteurs adaptés sur son avion. En 1914 il est l'un des 8 premiers pilotes militaires de l'armée suisse. Par la suite il poursuit une belle carrière d'inventeur et de conseiller technique en France.

En 1956 il rentre en Suisse. Meurt à Lausanne en 1963.

**[Cette conférence s'adresse à tous les publics !](#)**